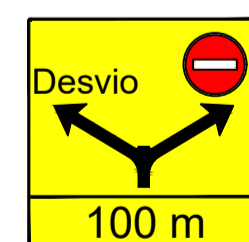


Imagens ©2021 CNES / Airbus,IGP/DGRF,Maxar Technologies,Dados do mapa ©2021 100 m

TD - PAINÉIS TEMPORÁRIOS DE DESVIO



TD 21 - Painel de desvio de itinerário  
Dim. = 1,50 m x 1,50 m



TD 21 - Painel de desvio de itinerário  
Dim. = 1,50 m x 1,50 m

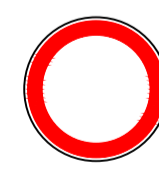
SINAIS DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA (L=0.90m)

AT - SINAL DE PERIGO



AT 1 - Trabalhos na Estrada

BT - SINAIS DE PROIBIÇÃO



C2 - Transito Proibido

LEGENDA:

PMP - Perfis móveis de plástico

TV - PAINÉIS TEMPORÁRIOS VÁRIOS



TV 1 - Fim de trabalhos  
Dim. = 1,30 m x 1,30 m

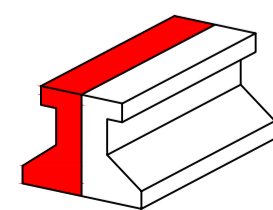


TV 4 - Painel de sinalização de itinerário  
Dim. = Variável



TV 8 - Circulação Alternada  
Dim. = 1,30 m x 1,30 m

ET - DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES



ET 10 - Perfil móvel de plástico (PMP)

REV.	DATA	DESCRIÇÃO
01	30/08/2021	Revisão Geral
00	27/08/2021	-

Logótipos e informação complementar

**MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA**  
SUBTROÇO SANTA COMBA DÃO - MANGUALDE

Logótipos e informação complementar	Linha	Local	Levantou
	Subtroço Santa Comba Dão - Mangualde	Estação de Santa Comba Dão	-
			Desenhou GA
			Projectou
			Verificou

Escalas	A1 = 1:225	A3 = 1:450	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Data
			-		SS-07-03	- 01	Agosto 2021