



TD - PAINÉIS TEMPORÁRIOS DE DESVIO



TD 20 - Painel de desvio de itinerário
Dim. = 1,50 m x 1,50 m



TD 21 - Painel de desvio de itinerário
Dim. = 1,50 m x 1,50 m

SINAIS DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA (L=0,90m)

AT - SINAL DE PERIGO



AT 1 - Trabalho na Estrada

BT - SINAIS DE PROIBIÇÃO



C2 - Transito Proibido

LEGENDA:

PMP - PMP - Perfis móveis de plástico

TV - PAINÉIS TEMPORÁRIOS VÁRIOS



TV 1 - Fim de Trabalho
Dim. = 1,30 m x 1,30 m



TV 4 - Painel de sinalização de itinerário
Dim. = Variável



TV 8 - Circulação Alternada
Dim. = 1,30 m x 1,30 m

ET - DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES



ET 10 - Perfil móvel de plástico (PMP)

REV.	DATA	DESCRIÇÃO
01	08/03/2021	Elaboração do projeto
02	25/10/2021	Revisão de projeto
03	25/10/2021	Revisão de projeto
04	27/08/2021	Revisão de projeto

Engenharia e referência complementar:

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

SUBTROÇO SANTA COMBA DÃO - MANGUALDE

Engenharia e referência complementar:
Sacyr somague
Sacyr neopul

Local:	Subtroço Santa Comba Dão - Mangualde	Execução:	-
Trabalho de Desenho:	Estação de Santa Comba Dão	Projeto:	GA
	PI 95 615 - Sinalização corte de trânsito	Verificação:	-

Escala:	A1 = 1:225 A3 = 1:450	Tipo:	-	N.º SAP:	-	N.º de Ordem no Projeto:	SS-07-03 - 03	Verdade:	-	Data:	Agosto 2021
---------	--------------------------	-------	---	----------	---	--------------------------	---------------	----------	---	-------	-------------