



Imagens ©2021 CNES / Airbus,IGP/DGRF,Maxar Technologies,Dados do mapa ©2021 100 m

TD - PAINÉIS TEMPORÁRIOS DE DESVIO



TD 21 - Painel de desvio de itinerário
Dim. = 1,50 m x 1,50 m



TD 21 - Painel de desvio de itinerário
Dim. = 1,50 m x 1,50 m

SINAIS DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA (L=0,90m)

AT - SINAL DE PERIGO



AT 1 - Trabalho na Estrada

BT - SINAIS DE PROIBIÇÃO



BT 2 - Transito Proibido

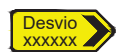
LEGENDA:

PMP - Perfis móveis de plástico

TV - PAINÉIS TEMPORÁRIOS VÁRIOS



TV 1 - Fim de trabalho
Dim. = 1,30 m x 1,30 m



TV 4 - Painel de sinalização de itinerário
Dim. = Variável



TV 8 - Circulação Alternada
Dim. = 1,30 m x 1,30 m

ET - DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES



ET 10 - Perfil móvel de plástico (PMP)

REV.	DATA	DESCRIÇÃO
01	20/11/2021	Plano inicial de obra
02	21/09/2021	

Engelma e informação complementar

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

SUBTROÇO SANTA COMBA DÃO - MANGUALDE

Engelma e informação complementar	Local	Localidade
Secyrsomague	Subtroço Santa Comba Dão - Mangualde	Carregal do Sal
Secyrneopul	Trabalho de Desvio	PI 98 090 - Sinalização corte de trânsito
Estado	Tip	Nº SAP
		Nº de Ordem no Projeto
		Trabalho
		Data
		SS-07-04 - 01
		Setembro 2021